

Trento, 24 giugno 2020

Egregio Signor Presidente del Consiglio Comunale di Trento
Salvatore Panetta

ORDINE DEL GIORNO

COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N.4.4 DEL 16/06/2020. ARTICOLI 175 E 193 D.LGS. 18/08/2000 N.267 E S.M. VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO GENERALE E CONTROLLO DELLA SALVAGUARDIA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO. BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2020-2022.

Oggetto: Emergenza sanitaria da Covid-19: valorizziamo i percorsi pedonali e ciclabili dalla collina est di Trento al fondovalle e promuoviamo la pedonalità e la mobilità ciclistica.

Premesso che

- A causa del Covid19 la capienza dei trasporti pubblici è stata fortemente ridimensionata e il rischio di ulteriore aumento del traffico automobilistico è concreto, con esiti molto impattanti fino al blocco della città, tenendo conto che già prima del Coronavirus entravano ogni giorno in città ben 100.000 veicoli.
- L'Amministrazione comunale sta valutando e progettando una serie di interventi straordinari, da realizzare a partire dalle prossime settimane, per favorire la mobilità leggera e il trasporto pubblico, cercando un nuovo equilibrio tra diritto alla mobilità, tutela della salute e accessibilità ai servizi pubblici e privati. Il Consiglio comunale nella seduta del 22/05/2020 ha approvato la mozione n.1184 sulla mobilità di emergenza e transizione, che proponeva alcune azioni per incrementare gli spostamenti a piedi, in bici, con la micromobilità elettrica (monopattini, ecc.) e con il trasporto pubblico e per contenere gli spostamenti in auto in area urbana.
- L'importanza di incrementare gli spostamenti casa-lavoro usando la bicicletta è stata ribadita anche dalla Giunta provinciale che il 30/04/2020 ha approvato una delibera che prevede incentivi per l'acquisto di bici a pedalata assistita, di bici muscolari e di cargo-bike. A livello nazionale sono stati decisi analoghi incentivi, insieme a modifiche al Codice della Strada per consentire l'apertura di corsie ciclabili anche solo con segnaletica orizzontale, oltre a risorse finanziarie per la mobilità ciclistica nelle città.
- Nella versione muscolare o nella versione e-bike (che abilita chiunque a superare il dislivello fra la collina e il fondovalle) la bicicletta può diventare per moltissime persone - residenti, lavoratori o studenti in collina - la modalità abituale di spostamento casa-lavoro, coniugando la flessibilità e la sicurezza di un mezzo individuale con il ridottissimo fabbisogno di spazio e l'impatto ambientale azzerato.
- Partendo da questa convinzione, nelle scorse settimane un gruppo di residenti/lavoratori della collina est della città e di associazioni che si occupano di mobilità sostenibile ha sottoposto all'Amministrazione comunale, nello spirito di fattiva collaborazione fra cittadini e istituzioni, la proposta di attivazione e promozione di una serie di **percorsi ciclabili consigliati** lungo tutto il fronte della collina (da Martignano a nord fino a Villazano a sud). La proposta è stata sottoscritta da circa 300 cittadini. Si tratta di interventi attuabili con un investimento molto ridotto e con tempistiche contenute, riguardanti percorsi e strade più o meno strette già disponibili che potranno essere "**consigliate**" ai ciclisti dopo piccoli interventi di **messaggio in sicurezza** a tutela degli utenti più deboli, di riduzione della velocità di auto e moto, di riduzione del traffico causato da non residenti, e dopo l'apposizione di **apposita segnaletica orizzontale** e verticale (zone 20 o zone 30 km/h, zone a priorità ciclabile, ecc.). La nostra scommessa è che, pur istituiti a seguito dell'emergenza dei trasporti pubblici dovuta al Covid-19, possano diventare i percorsi abituali quotidiani per migliaia di cittadini, anche dopo l'agognata conclusione di questo periodo.
- In modo analogo, qualche anno fa alcune Circoscrizioni della collina est hanno avanzato all'Amministrazione comunale proposte per **favorire la pedonalità** verso e dal fondovalle. Ad esempio, la Circoscrizione di Povo aveva chiesto lo studio e l'attivazione di percorsi pedonali nel verde da Graffiano verso Mesiano, lungo stradine interpoderali esistenti; alcune di queste sono private e quindi si dovranno sentire i proprietari riguardo la loro disponibilità a darle in uso pubblico. Tali percorsi, per lo più nel verde, hanno un valore anche per lo sviluppo turistico della collina est. Tenuto conto dell'attuale situazione di emergenza sanitaria e di uso ridotto dei mezzi pubblici, la richiesta di favorire la pedonalità risulta pertanto rafforzata.

Tutto ciò premesso il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta a:

- Valorizzare le proposte che sono pervenute all'Amministrazione comunale da Circoscrizioni e gruppi di cittadini della collina est di Trento riguardanti percorsi pedonali e ciclabili "consigliati" e in sicurezza dalla collina al fondovalle, al fine di incrementare la pedonalità e la mobilità ciclistica casa-lavoro e casa-studio, di favorire la salute delle persone e di contenere l'uso dell'autovettura, prevedendo le risorse necessarie per piccoli interventi per la messa in sicurezza di percorsi esistenti, per la segnaletica orizzontale e verticale e per la promozione dei percorsi stessi.

Consigliere comunale MICHELE BRUGNARA

Consigliere comunale EUGENIO OLIVA

Consigliere comunale JACOPO ZANNINI

Consigliere comunale RENATO TOMASI