

Egregio Signor Presidente del Consiglio Comunale
Salvatore Panetta

541/2020

Egregio Signor Sindaco
Alessandro Andreatta

Trento, 07 giugno 2020

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto. Piazza Centa. Progetto di realizzazione parcheggio pertinenziale interrato e ridisegno della pista ciclabile e dei percorsi pedonali.

Premesso che

- Dal sito comunale risulta che è il corso la procedura di gara per l'individuazione del soggetto attuatore del parcheggio pertinenziale interrato in Piazza Centa sulla P.F. 1959/2.
- Piazza Centa è oggi attraversata da una delle piste ciclabili più strategiche e più frequentate della città, che collega il centro città con Trento nord. Attualmente la **ciclopeditone è di tipo promiscuo** e accoglie sia i pedoni che i ciclisti: tale progettazione comporta rischi di sicurezza sia per gli uni che per gli altri, per la mancanza di separazione degli spazi e anche per la presenza di curve con scarsa visibilità a causa della fitta vegetazione.
- Tenuto conto dell'esperienza quotidiana nell'utilizzo di quel percorso promiscuo e raccogliendo il pensiero di associazioni locali che si occupano di mobilità leggera (tra le quali FIAB Trento Federazione Italiana Ambiente Bicicletta), si valuta opportuno cogliere l'occasione del nuovo progetto di parcheggio interrato per ridisegnare i percorsi pedonali e i percorsi ciclabili per **migliorare la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti e la fruibilità dei percorsi ciclabili**. Nello specifico si chiede:
 - 1) se è prevista la separazione della pista ciclabile dal percorso pedonale nell'attraversamento di Piazza Centa;
 - 2) se è prevista, nel caso di scelta di una pista ciclabile bidirezionale, la linea di separazione delle due direzioni;
 - 3) se è possibile facilitare, con un percorso più diretto possibile, il ciclista che arrivando da Via Ambrosi intende svoltare verso Via Fontana, senza dover fare tutto il giro di Piazza Centa (oppure viceversa se proviene da Via Fontana);
 - 4) se è possibile istituire nella Piazza Centa e nelle vie limitrofe una "zona 30" per moderare la velocità delle auto e migliorare la sicurezza degli utenti più deboli;
 - 5) se possibile ridurre i tempi di attesa per pedoni e bici al semaforo di Via Ambrosi favorendo la mobilità leggera;
 - 6) se possibile migliorare il collegamento per ciclisti diretti verso Trento nord tra Via J.Aconcio e Piazza Centa, con una corsia unidirezionale e relativi attraversamenti stradali per le bici;
 - 7) se, al di là del presente progetto e nell'ambito del disegno della rete ciclabile cittadina, sia possibile studiare il proseguimento della ciclabile lungo via Petrarca tramite "corsia unidirezionale" in carreggiata in direzione centro città.

Tutto ciò premesso,

si interrogano il Sindaco e gli assessori competenti per sapere:

- Se l'Amministrazione comunale nell'ambito del progetto di realizzazione del parcheggio interrato di Piazza Centa ha previsto un ridisegno dei percorsi pedonali e di quelli ciclabili per migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti e se possono essere tenute in considerazione le proposte contenute in premessa.

A norma di regolamento si richiede risposta scritta.

Grazie dell'attenzione, un cordiale saluto.

Consigliere comunale Michele Brugnara

Gruppo consiliare PD-PSI insieme per Trento

Documento firmato digitalmente.

Allegati. Immagine planimetria di progetto

