



COMUNE DI TRENTO

Servizio Segreteria Generale
Ufficio Consiglio Comunale – Unità organizzativa autonoma
via Belenzani, 19 38122 Trento
tel. 0461 / 884021 - 4022 - 4026 - 4205 - 4592
fax 0461 / 884256
E-mail: ufficio_consigliocomunale@comune.trento.it
Orario di apertura al pubblico:
lun. mar. mer. gio. 8.30 – 18.00 ven. 8.30 – 12.00

Trento, 05 FEB. 2020

Comune di Trento - S001.02



DS118239052

Prot: 0030272

Data: 05/02/2020 Fasc: 2.3.2/2019/67

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta n. 485/2019 di data 23.12.2019 del Consigliere Brugnara avente ad oggetto: "Il trasporto pubblico urbano a Trento: ritardi, sovraffollamento e scarsa attrattività. Quali interventi per il miglioramento sono previsti per il breve periodo?".

Egregio Signor
Consigliere comunale
@BRUGNARA MICHELE

In riferimento all'interrogazione di cui in oggetto si forniscono i seguenti elementi di risposta.

In primo luogo, per quanto riguarda i punti 1,2, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 si fa rinvio ai riscontri reperibili nella allegata relazione (ed i suoi n. 3 allegati) prodotta della Società Trentino Trasporti.

Relativamente alla richiesta di uno studio di fattibilità di una linea forte nord-sud tramite corsia preferenziale, si rileva che è la stessa di quella individuata dalla P.A.T. con il cosiddetto "Nordus", piano strettamente legato all'interramento della linea storica della Ferrovia del Brennero; lo studio di fattibilità è stato rimandato nell'ambito del più corposo PUMS – Piano Urbano mobilità sostenibile che verrà affidato nel corso dei primi mesi del 2020.

Relativamente alla previsione di lavori che possono agevolare il trasporto pubblico locale nel breve periodo, si segnala che l'introduzione di corsie preferenziali, già peraltro previste nel PUM 2010, richiede preventivamente, visti gli spazi ristretti alle vie interessate, la soppressione degli stalli di superficie con adeguata ricollocazione degli stessi o in parcheggi pertinenziali sotterranei o presso parcheggi di attestamento con ulteriore limitazione del transito ai veicoli; riguardo alla soppressione dei golfi sono stati realizzati nel 2019 quello di via Muredei e di Via Asiago, mentre era stato proposto quello di Viale Verona bloccato dalla circoscrizione che ha chiesto una revisione completa della pista ciclabile.

Infine, infine per quanto attiene alla creazione di parcheggi scambiatori a Trento Nord, nelle ultime riunioni con la P.A.T. la stessa ha ritenuto troppo oneroso l'acquisto



BS OHSAS 18001:2007



Sede legale:

via Belenzani, 19 | 38122 Trento | C.F. e P. IVA: 00355870221
tel. 0461/884111 | fax 0461/889370 | www.comune.trento.it

SISTEMA DI GESTIONE

COMUNE DI TRENTO



COMUNE DI TRENTO

Servizio Segreteria generale
Ufficio Consiglio comunale - Unità
Organizzativa autonoma

dei terreni interessati, anche come previsti dal PRG. Comunque, si precisa che detto
aspetto verrà ripreso nell'ambito del PUMS.

Cordiali saluti

IL SINDACO

- prof. Alessandro Andreatta -

Il CAPOUFFICIO dott. Giorgio Moser	Il Redattore Nicola Castaldi
---------------------------------------	---------------------------------

Copia a:

- @PROGETTO MOBILITA' E SICUREZZA DEI LAVORATORI
- @SERVIZIO INNOVAZIONE E SERVIZI DIGITALI
- @ SERVIZIO GABINETTO E PUBBLICHE RELAZIONI
- @ SEGRETERIA DEL DECENTRAMENTO