

486/2019

Trento, 29 dicembre 2019

Comune di Trento - S001.02



DS115980575

Prot: 0330970

Data: 30/12/2019 Fasc: 2.3.2/2019/68

Egregio Signor Presidente del Consiglio comunale di Trento

Salvatore Panetta

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

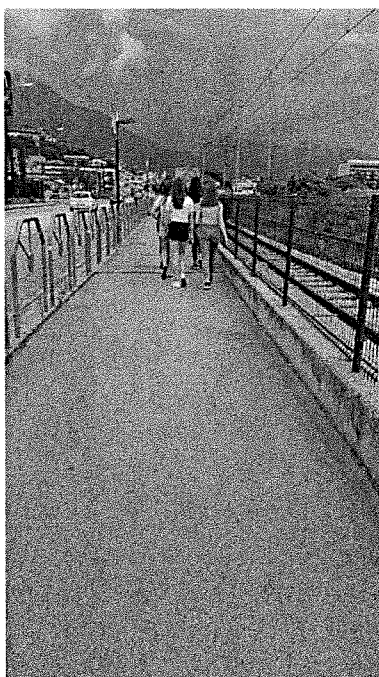
Oggetto: Via Brennero e Via Solteri: segnalazioni relative alla mobilità sostenibile e alla sicurezza di pedoni e ciclisti.

Premesso che:

- Via Brennero è una strada urbana che da anni registra un numero giornaliero di autovetture molto alto sia in entrata che in uscita. Tenuto conto del contesto urbano, il Piano Urbano della Mobilità, approvato nel 2010, indica il declassamento della strada come azione da perseguire;
- negli anni l'Amministrazione comunale è intervenuta dando più spazio alla mobilità sostenibile, con la creazione di una corsia preferenziale per autobus e di una pista ciclabile;
- tuttavia permangono delle problematiche a svantaggio di pedoni e di ciclisti sia in Via Brennero che nella vicina Via Solteri. Alcuni cittadini, tramite gli appositi strumenti di comunicazione (Sensor Civico) hanno segnalato in passato l'utilizzo non corretto sia della pista ciclabile (usata ogni giorno anche dai pedoni), sia della corsia preferenziale (usata talvolta dalle auto);
- sono state segnalate le seguenti principali problematiche:

1) Via Brennero. Ciclabile utilizzata in modo improprio anche dai pedoni.

La pista ciclabile è utilizzata tutti i giorni anche dai pedoni. La segnaletica verticale è insufficiente. Si chiede di valutare un ammodernamento della segnaletica orizzontale (vedi esempi sotto segnaletica forte e chiara) **anche con una critta bilingue CICLABILE – BIKE**



2) **Via Brennero. Attraversamento a raso consentito erroneamente ai pedoni e segnaletica assente per i ciclisti. Semaforizzazione dell'incrocio.**

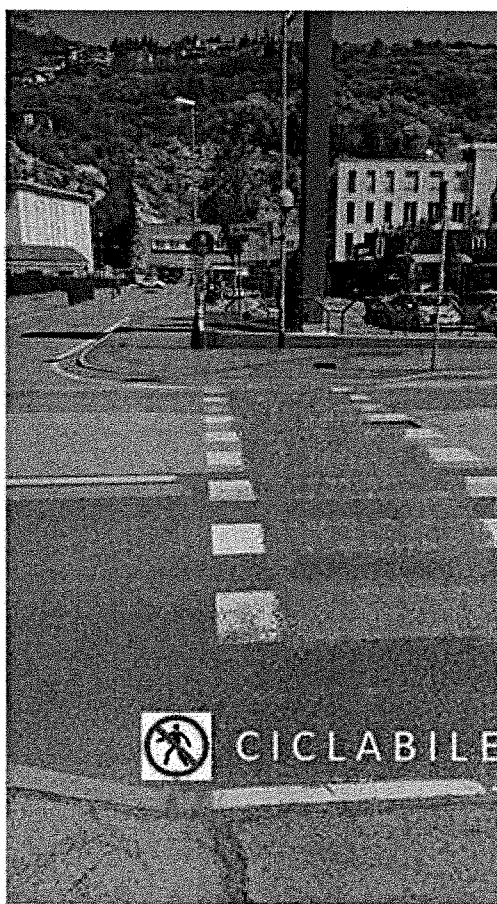
Tra Via Brennero e Via Solteri è presente un attraversamento a raso con segnaletica per soli pedoni. L'attraversamento invita, erroneamente, il pedone ad attraversare, passando da est a ovest di via Brennero ed entrando così sulla pista riservata alle bici.

Allo stesso tempo, il ciclista che dalla ciclabile in Via Brennero intende dirigersi verso la ciclopedonale di Via Solteri non trova la segnaletica adeguata su tale attraversamento a raso.

a) Si chiede pertanto se possibile valutare la modifica della segnaletica orizzontale in modo da riservare l'attraversamento alle sole bici.



PRIMA



DOPO

b) Al fine di migliorare la **sicurezza** dell'incrocio, si chiede inoltre se possibile prevedere la **semaforizzazione** dell'attraversamento e dell'incrocio con eventuale possibilità di svolta a sinistra per chi si immette da Via Solteri su Via Brennero, visti gli innumerevoli episodi di automobilisti che, nonostante il divieto attuale, svoltano a sinistra rischiando di provocare incidenti e investimenti di chi attraversa.

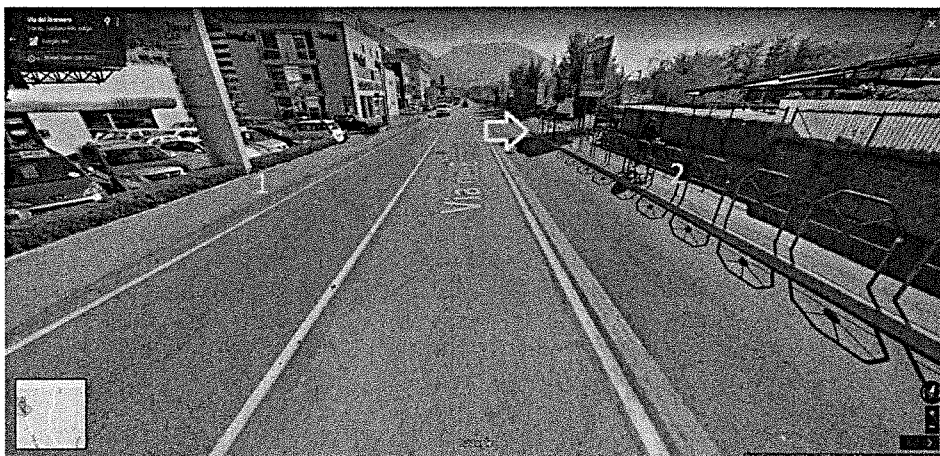
3) Via Brennero. Corsia preferenziale degli autobus invasa dalle auto

La corsia preferenziale degli autobus lungo via Brennero è utilizzata da numerose linee in direzione nord-sud verso Piazza Dante. La corsia viene spesso invasa dalle autovetture, creando situazione di pericolo.

Al fine di ridurre l'uso improprio della corsia preferenziale si propone di separare la corsia del bus dalla sede stradale con dei paletti dal negozio OBI fino al semaforo all'incrocio con Via Ambrosi (esempio nella foto).



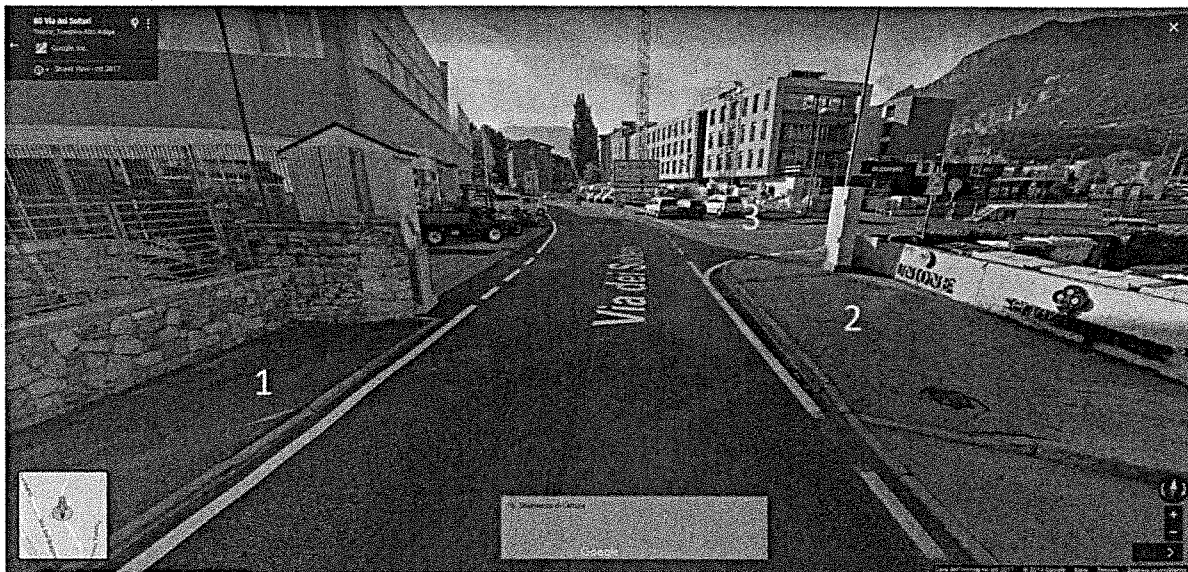
4) Via Brennero. Mancanza attraversamento a raso per pedoni al termine della ciclopedonale



Al termine della ciclopedonale proveniente da nord il pedone è impossibilitato ad attraversare Via Brennero in quanto manca l'attraversamento pedonale. Il pedone prosegue erroneamente il cammino sulla ciclabile riservata alle bici, nonostante la segnaletica orizzontale.

Si chiede pertanto di valutare la realizzazione di un attraversamento pedonale nel punto indicato nella foto.

5) Via Solteri. Mancanza collegamento ciclabile fino allo studentato NEST



In Via Solteri esiste un percorso ciclopedonale (fino al punto 3 nella foto).

- Vista la presenza in Via Solteri dello studentato NEST, si chiede di valutare il proseguimento del percorso ciclopedonale fino allo stesso NEST.
- Si chiede inoltre di valutare la realizzazione di un attraversamento ciclopedonale a raso tra il punto 3 ed il punto 2 e
- di un **attraversamento ciclopedonale rialzato** tra il punto 2 ed il punto 1.



Spesso pedoni e ciclisti attraversano tra il punto 1 e 2 saltando fuori all'improvviso da dietro il capitello ragion per cui si chiede un **attraversamento rialzato**. Il capitello al termine del marciapiede n. 1 copre la visuale tra ciclisti, pedoni e automobilisti pertanto, si deve rallentare fisicamente gli automobilisti che spesso provengono a velocità elevata da via Comboni rischiando di travolgere pedoni e ciclisti.

In alternativa si chiede di valutare lo spostamento del capitello e la rimozione del muretto.

6. Via Solteri. Realizzazione cicloparcheggio e stazione bike sharing e-motion



Al fine di ultimare al meglio la riqualificazione in essere dell'area e vista la presenza di uno studentato e numerose attività economiche e servizi, si propone di valutare la realizzazione, nell'area evidenziata, di una stazione del bike sharing trentino e.motion o di alcune rastrelliere coperte e protette (cicloparcheggio).

Ulteriore spazio per l'installazione di rastrelliere coperte potrebbe essere presso il n. 2 del precedente punto (davanti alla scritta "servizi imprese" che è stata rimossa dopo la ristrutturazione dello stabile).

7. Via Brennero: marciapiede molto stretto presso negozio Due Leoni.



Lungo Via Brennero nei pressi del negozio Due Leoni e presso il Distributore Agip il marciapiede risulta essere molto stretto. Nella foto si nota anche l'installazione di un cartellone pubblicitario sullo stesso marciapiede. Un passeggino o una carrozzina riscontrano dei problemi nel passaggio su tale marciapiede.

Tenuto conto di questa situazione si chiede di valutare la realizzazione di un intervento per allargare dove possibile il marciapiede.

Tutto ciò premesso

si interroga il Sindaco per conoscere:

- 1) se sono state fatte delle valutazioni tecniche per superare e dare risposta positiva alle problematiche sopra esposte nei punti da 1 a 7
- 2) se sono in previsione degli interventi per migliorare la mobilità sostenibile in Via Brennero e in Via Solteri con riguardo specifico ai punti da 1 a 7 sopra riportati.

A norma di regolamento si richiede risposta scritta.

Consigliere comunale MICHELE BRUGNARA - Gruppo consiliare PD-PSI insieme per Trento

Documento FIRMATO DIGITALMENTE

