

Trento, 22 dicembre 2019

Comune di Trento - S001.02

Egregio Signor Presidente del Consiglio comunale di Trento



Salvatore Panetta

Prot: 0328176

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Data: 23/12/2019 Fasc: 2.3.2/2019/67

Oggetto: Il servizio di trasporto pubblico urbano a Trento: ritardi, sovraffollamento e scarsa attrattività. Quali interventi di miglioramento sono previsti nel breve periodo ?

Premesso che

- A Trento si riscontra una situazione di emergenza per quanto riguarda il sistema di trasporto pubblico, sia per il carico che per i tempi. Da un lato siamo al limite della capacità di trasporto per alcune zone della città, come nel caso della collina orientale; dall'altro lato si rileva che vi è stata negli ultimi 24 mesi una crescita delle segnalazioni di ritardi da parte dell'utenza.
- Alcuni esempi concreti di ritardo dei bus.
 - 1) **Giorno giovedì 24/10/2019:** corsa del bus linea 5 Povo-Piazza Dante. Partenza da Piazza Mancini ore 7.37, arrivo previsto in Via dei Ventuno alle ore 7.47: l'autobus è arrivato in Via dei Ventuno alle ore 8.07, quindi con ben 20 minuti di ritardo!! per un tragitto che si copre, secondo tabella di marcia, in 10 minuti. Il giorno 07/11 il ritardo accumulato sullo stesso tragitto è di circa 10'. E così in tutti i giorni feriali, nella fascia oraria 07:30-08:30. Un problema che si presenta da 10 anni, nessun miglioramento realizzato.
 - 2) **Giorno 05/12/2019:** Via Brennero fermata "Brennero Tridente" direzione Nord. Autobus linea 3 previsto alle 18.18 non passato in orario, bus linea 17 previsto ore 18.23 non passato in orario. Ore 18.35 arriva bus linea 3 e, da lamentele dei passeggeri a bordo, pare di capire che sia quello delle ore 18.18 in ritardo quindi di ben 17 minuti (alle ore 18.33 doveva passare, da orario, già la successiva corsa). Bus 17 invece, se è passato, alle 18.35 aveva già almeno 12 minuti di ritardo.
 - 3) **Giorno 10/12/2019:** Via Brennero fermata "Brennero Bren Center" direzione Piazza Dante, bus linea 3 previsto alle ore 19.24, arrivato alle 19.33 quindi 9 minuti di ritardo (in orario assolutamente NON di punta).
- Oltre agli esempi di ritardo sopra citati, si segnala che - a causa di livelli di traffico privato molto elevati - le linee bus che transitano sul Corso Nord (Via Brennero, Via Bolzano) come n.3, 11 e 17 registrano **frequenti sovraffollamenti** con un confort di viaggio assolutamente insufficiente (foto in allegato). A ciò si aggiunge sovraffollamento nella parte anteriore dei mezzi dovuta alla apertura della sola porta anteriore, ma anche al poco spazio a disposizione su di diversi mezzi a causa della scelta di dotare la parte anteriore degli stessi di sedute da 4 posti su ogni parte del mezzo anziché 2, e che comporta una difficoltà di spostamento nelle parti posteriori dei bus.
- **I disagi all'utenza** sono evidenti: ritardi negli appuntamenti di scuola o di lavoro, impossibilità di prendere le coincidenze con altri sistemi di trasporto pubblico (ferrovia del Brennero, ferrovia Valsugana, ferrovia Trento Male, autobus e corriere).
- Questi disagi comportano un **disincentivo all'uso del trasporto pubblico** nella città di Trento. Nel 2010 solamente il 10% degli spostamenti quotidiani era fatto con l'autobus. L'eccessiva durata degli spostamenti e la mancanza di puntualità sono le principali motivazioni per il non utilizzo del bus e per l'utilizzo dell'autovettura. Secondo le rilevazioni

Pag. 1 di 3



Partito Democratico del Trentino

Gruppo consiliare PD-PSI insieme per Trento

sono 100 mila le auto che ogni giorno feriale entrano nel nucleo centrale di Trento, con le note conseguenze in termini di peggioramento della qualità dell'aria per il **biossido di azoto** e le **polveri sottili (rilevazioni APPA critiche per Trento nord)**.

- **Non si dispone di un report recente (2018-2019)** sulla qualità del trasporto pubblico urbano di Trento. Neppure vi è una rilevazione recente dello split modale relativo al trasporto pubblico locale. Le informazioni e le statistiche sono fondamentali per poter approfondire e proporre soluzioni adeguate a superare i punti di debolezza, alcuni dei quali sono decennali.

Tutto ciò premesso

si interroga il Sindaco per conoscere:

1. Se è disponibile **un report recente** (meno di 2 anni) sulla qualità del servizio del trasporto pubblico locale.
2. **I dati relativi ai ritardi** che ogni giorno gli autobus accumulano sul territorio. Quali le corse che sono più in difficoltà riguardo alla puntualità ? Quali le motivazioni principali ? Quali le fasce orarie più critiche ? Quali le aree dove si creano maggiori rallentamenti (Port'Aquila, Via Rosmini, ecc.) ?
3. Quali motivi hanno impedito alla Giunta comunale di dar seguito alla delibera di Consiglio legata alla approvazione della **mozione 701/2018 relativa alla richiesta di uno STUDIO DI FATTIBILITA' di una linea forte nord-sud tramite corsie preferenziale** e corse con alta frequenza di mezzi autosnodati, cd. "Metrobus", da Lavis a Piazza Dante, in modo da ridurre il numero di auto in entrata a Trento.
4. Se sono previsti **lavori** che possano agevolare nel breve periodo il trasporto pubblico locale sul territorio comunale come implementazioni di corsie preferenziali bus, precedenza semaforiche agli incroci, soppressione dei golfi, e altri.
5. Quali ostacoli impediscono la realizzazione di **parcheggi scambiatori** a Trento nord.
6. Se sono previste **revisioni delle linee** del trasporto pubblico urbano al fine di migliorare il servizio.
7. Se, in previsione dell'**acquisto di futuri mezzi** per il trasporto urbano da parte di Trentino Trasporti, si ritiene opportuno interfacciarsi direttamente con Trentino Trasporti stessa (tenendo anche conto dei suggerimenti di associazioni di pendolari, di associazioni che si occupano di mobilità sostenibile, di dati a disposizione da questionari sottoposti ai viaggiatori) al fine di optare per scelte di allestimento interne ai mezzi rispondenti alle reali necessità dei viaggiatori abituali come ampie zone per posti in piedi nelle parti anteriori dei mezzi per evitare sovraffollamento, wifi a bordo, prese per ricarica dispositivi elettronici, e altro ancora.
8. Se sono previste **campagne di sensibilizzazione** al fine di incentivare l'uso del trasporto pubblico come pubblicità, sconti sui titoli di viaggio o altri.
9. Se c'è stato un interfacciamento diretto, o se si ritiene opportuno farlo in futuro, con Trentino Trasporti per normare il **trasporto di bici pieghevoli** all'interno dei bus urbani in modo gratuito (allo stato attuale ciò è possibile solo sui mezzi extraurbani di Trentino Trasporti) in ottica di miglioramento della multimodalità.

10. Se c'è stato un interfacciamento diretto, o se si ritiene opportuno farlo in futuro, con Trentino Trasporti per normare il **trasporto di bici di dimensioni standard** all'interno dei bus urbani tramite appositi sostegni (come già previsto su bus urbani di diversi paesi nord europei) nella zona dedicata alle carrozzine (ovviamente quando tale posto risulta libero) in ottica di miglioramento della multimodalità.
11. Quando sarà implementata l'**applicazione per smartphone** di tracciamento in tempo reale dei mezzi AVM, prevista già nei mesi precedenti ma più volte posticipata.
12. Quanto costerebbe all'anno aggiungere nei giorni feriali **una corsa serale di bus** alle ore 24 sia per la linea 3 (per collegamento del centro città con studentato Sanbapolis), che per la linea 5/linea 9 collina est.

A norma di regolamento si richiede risposta scritta.

Consigliere comunale MICHELE BRUGNARA - Gruppo consiliare PD-PSI insieme per Trento

Documento FIRMATO DIGITALMENTE

