



462/19

Egregio Signor Presidente del Consiglio Comunale
Salvatore Panetta

Trento, 27 agosto 2019

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto. Via ai Bolleri: attraversamenti pedonali rialzati e zona 30km/h per garantire più sicurezza pedonale agli abitanti, con particolare attenzione a bambini e anziani.

Premesso che

- via ai Bolleri è una via di Martignano ad alta densità residenziale: vi abitano infatti numerose famiglie, adulti, bambini e persone anziane;
- da tempo gli abitanti di Via ai Bolleri segnalano al Consiglio della Circoscrizione Argentario e all'Amministrazione comunale che auto e moto transitano, in entrambe le direzioni, a velocità sostenuta, eccessiva per un quartiere residenziale, superando il limite di velocità previsto;
- tali comportamenti dei conducenti creano crescenti situazioni di pericolo per la sicurezza dei cittadini che percorrono la via ai Bolleri a piedi o in bicicletta o che sostano alle fermate dell'autobus o davanti all'entrata delle proprie abitazioni;
- nel 2018 gli abitanti, preoccupati per i crescenti pericoli per la sicurezza, si sono organizzati ed hanno consegnato al Presidente della Circoscrizione Argentario e a tutti i Consiglieri dell'Argentario una petizione, sostenuta da oltre 100 firme di residenti e con primo firmatario il Signor Fulvio Lorenzini, per sollecitare interventi concreti, fisici, tali da garantire la moderazione della velocità delle auto;
- in concreto, viene chiesta la realizzazione di n.3 rialzi stradali con passaggio pedonale, con pendenza adeguata all'obiettivo di contenere la velocità di auto e moto sotto i 30 Km/h, nel tratto il civico n.4 e il civico n.20;
- attraversamenti pedonali rialzati, con pendenza tale da limitare le auto ai 30 Km/h, sono stati installati in diversi comuni del Trentino e dell'Alto Adige (Pergine Valsugana, Mezzocorona, Roverè della Luna, Egna, altri); le vie interessate sono percorse anche dai mezzi del trasporto pubblico e del pronto soccorso;
- il Consiglio della Circoscrizione Argentario, con delibera n.34 del 10/10/2018, ha approvato un documento presentato dal consigliere Tamanini Mariano, con oggetto il problema di velocità e sicurezza su Via ai Bolleri, chiedendo alla Giunta comunale di intervenire in modo concreto ed efficace;
- nella risposta del Servizio Gestione Strade e Parchi (Ufficio Manutenzione Aree Demaniali) alla Circoscrizione Argentario del 27/11/2018 si legge che "nel tratto di via ai Bolleri compreso tra i numeri civici 8 e 20, su tutti gli attraversamenti pedonali, sono presenti rallentatori ottici *pertanto non si ravvisa la necessità di ulteriori interventi*". Non si condivide affatto l'affermazione finale in quanto nel concreto e nel quotidiano i rallentatori ottici si rivelano del tutto inefficaci a limitare la velocità dei veicoli a 30km/h.

Considerato che

- l'eccessiva velocità dei veicoli è un problema molto sentito dalla popolazione di Via ai Bolleri (come lo è in molti quartieri residenziali della città), specie per le fasce più deboli della popolazione quali bambini e anziani e va affrontato in modo concreto ed efficace;

- si ritiene necessario fare il possibile per prevenire il verificarsi di incidenti stradali su Via ai Bolleri che mettano a rischio l'incolumità dei pedoni, stante la realtà che vede ogni giorno situazioni di pericolo a causa del transito troppo veloce dei veicoli.

Tutto ciò premesso,

si interroga il Sindaco per sapere:

- 1) se l'Amministrazione comunale ha in programma un intervento concreto ed incisivo, e in caso positivo con quali tempistiche, quale la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati in Via ai Bolleri al fine di limitare la velocità dei veicoli ai 30 Km/h e garantire maggior sicurezza a pedoni e ciclisti come chiesto dal Consiglio Circoscrizionale Argentario e dagli abitanti;
- 2) se l'Amministrazione comunale ha in programma un progetto complessivo di realizzazione di una "zona 30km/h" in Via ai Bolleri, con misure concrete ed incisive (misure fisiche) atte a limitare la velocità dei veicoli ai 30km/h, tenuto conto che si tratta di una via ad alta densità residenziale;
- 3) se l'Amministrazione comunale ha in programma altri interventi di moderazione della velocità dei veicoli nel territorio della Circoscrizione Argentario, tenuto conto che negli ultimi anni il Consiglio circoscrizionale ha formulato richieste di intervento anche in altre vie residenziali per dare risposte concrete ai residenti che chiedono più sicurezza.

A norma di regolamento si richiede risposta scritta.

Consigliere comunale Michele Brugnara

Gruppo consiliare PD-PSI per Trento

Documento firmato digitalmente.

Immagine 1 – Via ai Bolleri



Immagine 2 – Via ai Bolleri



Immagine 3 – Via ai Bolleri



Immagine 4 Mezzocorona – attraversamenti pedonali rialzati



Immagine 5 – Pergine Valsugana

