



5. P36/21P

Prot: 0194191

Data: 24/07/2019 Fasc: 2.3.4/2019/207

Trento, 24 luglio 2019

Egregio Signor Presidente del Consiglio Comunale di Trento
Salvatore Panetta

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO collegato alla PROPOSTA DI DELIBERA n.56/2019 "Variazione di assestamento generale - bilancio di previsione finanziario 2019-2021"

Parcheggio auto nel piazzale cd. ex-SIT: aumento dei posti auto per residenti e attività finalizzato a togliere posti auto lungo via Rosmini e via Prepositura e a creare nuove corsie preferenziali per il trasporto pubblico

Premesso che:

- l'obiettivo primario del Piano Urbano della Mobilità 2010 (PUM) è diminuire la pressione veicolare sulla città e favorire la mobilità pedonale, ciclistica e l'uso del trasporto pubblico;
- con riguardo al trasporto pubblico locale, per incentivarne l'uso il PUM considera fondamentale l'aumento della velocità commerciale dei mezzi da perseguire tramite l'incremento delle corsie preferenziali. L'estensione delle corsie preferenziali è una delle azioni previste dal Documento Unico di Programmazione (DUP). La velocizzazione del trasporto pubblico è fondamentale per il funzionamento di parcheggi semicentrali e periferici di attestamento / interscambio modale;
- una delle vie cittadine indicate dal PUM per l'attuazione delle corsie preferenziali (par. 7.2.6) è Via Rosmini che oggi risulta essere, secondo le rilevazioni di Trentino Trasporti, uno dei punti di maggior rallentamento del trasporto pubblico su gomma. Per promuovere un intervento migliorativo, nel dicembre 2018 il Consiglio comunale aveva approvato l'odg 5.787/18 (collegato alla delibera di bilancio 2019) per "realizzare nei primi mesi del 2019 uno studio di fattibilità per la velocizzazione e preferenziazione del trasporto pubblico in particolare attorno al centro storico e in Via Rosmini". Lo studio è stato posticipato di qualche mese.

Considerato che:

- l'Amministrazione comunale, con l'obiettivo di andare incontro alle esigenze dei residenti e di chi necessita del veicolo privato, ha previsto di potenziare il parcheggio auto nel piazzale cd. ex-SIT sulla base delle previsioni del PUM (par. 6.3.3 Parcheggi interni) e anche di un ordine del giorno approvato dal Consiglio comunale a dicembre 2018 in occasione dell'approvazione della delibera del bilancio di previsione annuale e pluriennale;
- dopo il potenziamento, una quota dei posti auto del parcheggio - aggiuntiva rispetto alla quota già presente - potrebbe essere messa a servizio dei residenti e alle attività della zona limitrofa ("Prima corona e ztl verde"), al fine di togliere posti auto da Via Rosmini e da Via Prepositura; ciò consentirebbe di creare corsie preferenziali degli autobus su Via Rosmini, di aumentarne la velocità e di migliorarne la puntualità e l'appetibilità.

Tutto ciò premesso

Il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta

a prevedere per il parcheggio sul piazzale cd. ex-SIT - una volta potenziato - una quota di posti auto a servizio dei residenti e delle attività della "Prima corona e ztl verde", tramite aumento dell'offerta di sosta già in essere a favore della zona stessa. Ciò al fine di togliere posti auto da Via Rosmini e da Via Prepositura, con l'obiettivo ultimo di realizzare corsie preferenziali per il trasporto pubblico lungo Via Rosmini, di aumentare la velocità media dei mezzi e di migliorarne la puntualità e l'appetibilità.

Cons. com. Michele Brugnara

Michele Brugnara

Cons. com. Stefano Bosetti

Stefano Bosetti

Cons. com. Elisabetta Bozzarelli

Cons. com. Roberta Calza

Cons. com. Emanuele Lombardo

Emanuele Lombardo

Cons. com. Paolo Serra

Paolo Serra

Cons. com. Roberta Zalla

Roberta Zalla

Cons. com. Mara Tanes
CONS. REMATO TOMASI

Remato Tomasi