

470/2019

Trento, 17 ottobre 2019

Comune di Trento - S001.02

Egregio Signor Presidente del Consiglio comunale di Trento



Salvatore Panetta

Prot: 0264624

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Data: 18/10/2019 Fasc: 2.3.2/2019/52

Oggetto: Mobilità sostenibile. Cicloparcheggi a Trento: campagna informativa per promuoverne l'utilizzo e per promuovere l'interscambio modale trasporto pubblico-bici.

Premesso che

- Il 15 maggio 2019 è stato inaugurato il cicloparcheggio al Piazzale ex Zuffo: una struttura con 216 posti bici, voluta dall'Amministrazione comunale per favorire l'interscambio auto-bici, per contribuire ad incrementare gli spostamenti urbani con modalità sostenibili, riducendo il numero di auto in circolazione nelle aree centrali. E' collegata al centro città tramite la ciclabile che conduce a Piazza Dante passando per Piazza Centa. I posti bici sono coperti con delle tettoie, alcune delle quali verranno posizionate nelle prossime settimane.
- il cicloparcheggio è super-sicuro: è protetto da una recinzione alta tre metri e da un servizio di videosorveglianza sulle 24 ore.
- riguardo alle modalità di utilizzo: si può accedere con la tessera del trasporto pubblico (non la tessera a scalare) come avviene già per gli altri due cicloparcheggi, senza alcun aggravio di spesa. Per chi non ha la tessera del trasporto pubblico, si può accedere facendo l'abbonamento annuale all'autobus "Navetta Parcheggi" con una spesa di 20 Euro. I non abbonati possono richiedere il badge a Trentino Mobilità.

Considerato che

- il cicloparcheggio Zuffo, inaugurato 5 mesi fa, è ancora poco conosciuto e poco utilizzato e sarebbe importante avviare una campagna informativa per i potenziali utenti;
- sarebbe importante facilitare l'accesso a chi vi accede saltuariamente, consentendo l'accesso anche tramite servizi digitali fruibili in modo semplice e veloce tramite smartphone (APP OpenMove, APP Viaggia Trento, APP La mia Trento, altre) e anche tramite la tessera a scalare del trasporto pubblico;
- si ritiene importante favorire l'interscambio autobus-bici e treno-bici su tutta la città promuovendo l'utilizzo integrato del trasporto pubblico urbano su gomma e su rotaia insieme ai tre cicloparcheggi Stazione Trento, Saluga e Piazzale ex Zuffo.

Tutto ciò premesso

si interroga il Sindaco per conoscere:

1. se l'Amministrazione comunale ha intenzione di prendere delle iniziative per far conoscere la disponibilità del servizio di cicloparcheggio presso Piazzale ex Zuffo (campagne informative nelle aziende pubbliche e private, segnaletica verticale e orizzontale in accesso al parcheggio auto, altre);
2. se l'Amministrazione comunale ha intenzione di realizzare, in collaborazione con Trentino Trasporti e Trentino Mobilità, una campagna informativa per utenti del trasporto pubblico al fine di promuovere l'interscambio modale autobus-bici e treno-bici, facendo conoscere le modalità di utilizzo dei tre cicloparcheggi esistenti in città (Stazione Trento, Saluga, Piazzale ex Zuffo);

Pag. 1 di 3



3. se l'Amministrazione comunale ha intenzione di ridurre il costo annuo di accesso al cicloparcheggio al fine di favorirne l'utilizzo e, in caso positivo, di estendere le nuove modalità di utilizzo anche alle altre strutture;
4. se l'Amministrazione comunale ha intenzione di favorirne l'utilizzo implementando la possibilità di accedervi anche tramite servizi digitali fruibili in modo semplice e veloce via smartphone;
5. se l'Amministrazione comunale ha intenzione di posizionare presso i cicloparcheggi e in centro città alcune pompe per biciclette (esempi di Berlino e Bologna in allegato).

A norma di regolamento si richiede risposta scritta.

Consigliere comunale MICHELE BRUGNARA - Gruppo consiliare PD-PSI insieme per Trento

Michele Brugnara
Consigliere Comunale

Allegato: immagini pompe pubbliche per bici



5