



448/2019

Egregio Signor Presidente del Consiglio Comunale
Salvatore Panetta

Trento, 26 Maggio 2019

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: Tangenziale di Trento: a quando l'attivazione di un autovelox fisso per ridurre la velocità delle auto, per migliorare la sicurezza e la qualità dell'aria?

In data 20 maggio 2019 la tangenziale di Trento è rimasta bloccata dalle 6:15 a causa di un grave incidente che ha coinvolto due mezzi all'uscita 4 (fra il ponte sull'Adige e il ponte di Ravina in direzione sud). Si sono infatti scontrati due veicoli proprio alla convergenza dello svincolo: tutte e due le vetture si sono messe di traverso ed hanno bloccato completamente l'arteria in entrambi i sensi di marcia.

Pesantissimi i disagi per la circolazione, inizialmente con le due corsie paralizzate ed i Vigili del Fuoco che hanno dovuto intervenire addirittura a piedi, passando in mezzo alle auto con gli estintori in spalla, perché non sono riusciti ad avvicinarsi con i loro mezzi. A cascata, il traffico si è riversato sulle altre strade interne: praticamente impossibile raggiungere Trento Sud da Piedicastello, forti rallentamenti ci sono su tutta la tangenziale fino a Trento Nord, traffico in tilt a ogni uscita buona da via Maccani a ponte San Lorenzo, su via Sanseverino, via Giusti, ma anche in via Vittorio Veneto.

Completamente paralizzato il nodo di Trento Centro, con il traffico in arrivo dalla Valle dei Laghi e Cadine, e code dal Bus de Vela in avanti.

La tangenziale di Trento è percorsa ogni giorno da decine di migliaia di auto e mezzi pesanti nelle due direzioni. Gli incidenti automobilistici in tangenziale hanno ormai frequenza settimanale, con evidente rischio per chi utilizza questa arteria. La velocità delle auto è spesso la causa di tali incidenti. Sulla tangenziale non vi sono postazioni fisse di autovelox per controllare la velocità; solo in alcuni giorni dell'anno è presente la Polizia Locale con autovelox di tipo mobile: un'azione che negli anni si è rivelata insufficiente tenuto conto della gravità della situazione. Interventi incisivi non sono più procrastinabili: ad esempio l'estensione del limite dei 70km/h su tutta la tangenziale e il posizionamento di autovelox fissi come avviene in altri comuni del Trentino su strade statali e provinciali, esempio a Pergine Valsugana.

Tutto ciò premesso,

si interroga il Sindaco per sapere:

- 1) se l'Amministrazione comunale ha in programma, e in caso positivo con quali tempistiche, l'estensione del limite velocità di 70Km/h (già presente nella galleria Doss Trento) a tutta la tangenziale per migliorare la sicurezza, ridurre la possibilità di incidenti e nel contempo contenere le emissioni e migliorare qualità dell'aria;
- 2) se l'Amministrazione comunale ha in programma, e in caso positivo con quali tempistiche, l'installazione di misuratori fissi per il controllo della velocità come già implementati lungo la SS47 dai comuni di Borgo Valsugana e Pergine Valsugana in direzione Padova (prossimo a installarne un secondo in direzione Trento);

CONSIGLIO COMUNALE DI TRENTO

Gruppo consiliare del Partito Democratico del Trentino e del Partito Socialista insieme per Trento

- 3) Se l'Amministrazione comunale ha in programma la presenza costante della Polizia Municipale in corrispondenza dei nodi di accesso principali e più critici alla città nelle fasce orarie di punta, quali ad esempio il Ponte di San Lorenzo;
- 4) Se l'Amministrazione comunale ha in programma l'attivazione di una corsia preferenziale per i mezzi pubblici in Via Brescia dal ponte di Montevideo a Pièdicastello nelle fasce orarie 7-9 al fine di rendere più attrattivo l'utilizzo di Via Brescia da parte delle autocorriere che trasportano al mattino pendolari e studenti provenienti dalla Valle dei Laghi.
- 5) Quali altri interventi incisivi l'Amministrazione comunale ha in programma e con quali tempistiche per ridurre la velocità delle auto sulla tangenziale di Trento e per ridurre l'inquinamento dell'aria.
- 6) Se l'Amministrazione comunale sta dialogando con la Provincia Autonoma di Trento per individuare soluzioni incisive e tempestive per ridurre la problematica in oggetto.

A norma di regolamento si richiede risposta scritta.

Consigliere comunale

Michele Brugnara

Gruppo consiliare PD-PSI per Trento

Documento firmato digitalmente.