

Trento, 27 novembre 2019

Comune di Trento - S001.02



03114424270

Egregio Signor Presidente del Consiglio comunale di Trento

Salvatore Panetta

Prot: 0305717

Data: 28/11/2019 Fasc: 2.3.2/2019/58

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: Sistema della sosta, servono più parcheggi pertinenziali per migliorare la mobilità dolce e la qualità gli spazi in superficie: quali interventi sono previsti, in quali aree e per quando ?

Premesso che

- La città di Trento ha un tasso di motorizzazione (auto per abitante) tra i più alti in Italia. E l'Italia è il paese con il più alto tasso di motorizzazione in Europa. Ne consegue che numerose strade e piazze del nostro centro città sono occupate in modo permanente da centinaia e centinaia di auto. Con riguardo a Trento pensiamo ad esempio a vie interne alla ZTL come Largo Carducci, Via S. Pietro, Via Mantova, Via Suffragio, Via S. Maria Maddalena, e a vie esterne alla ZTL (nella prima corona) come Via Esterle, Via XXIV Maggio, via Madruzzo, Via della Prepositura, Via Rosmini, Via Trava, Via S. Croce.
- Tra i principali problemi creati da questa occupazione permanente delle auto vi sono: la riduzione degli spazi per la mobilità pedonale, per la mobilità ciclistica (ciclabili e spazi per la sosta delle bici), per il trasporto pubblico, per le attività economiche, per l'aggregazione sociale, oltre al rallentamento dei mezzi del trasporto pubblico locale.
- Il Piano Urbano della Mobilità 2010 include, come piano subordinato, il Piano urbano dei parcheggi che ha tra gli obiettivi strategici i seguenti due (Relazione al PUM, par. 6.3 Determinazione degli obiettivi di piano e nuove proposte):
 - 1) progressiva **riduzione dei veicoli in sosta su spazi pubblici** a favore della pedonalizzazione e/o della circolazione dei mezzi pubblici e delle biciclette;
 - 2) promozione di politiche a favore della **sosta dei residenti** ed individuazione di spazi adeguati da destinare a parcheggi pertinenziali.
- La relazione al PUM 2010, capitolo 6 Sistema della Sosta, paragrafo 6.3.5 Parcheggi pertinenziali, **individua una serie di aree pubbliche** ritenute idonee per la realizzazione di **parcheggi pertinenziali** ex art. 9 comma 4 legge n. 122/89 (legge Tognoli), "i quali, ai fini della fattibilità tecnico-economica, devono prevedere un numero minimo di 40 posti auto ed essere compatibili con le caratteristiche di suolo e sottosuolo, in particolare con i vincoli superficiali, quali alberature ed arredi, i vincoli archeologici ed i sottoservizi". Nel piano si ipotizza la realizzazione di nuovi parcheggi pertinenziali in struttura ubicati, solo indicativamente, nei seguenti siti:
 - 1) via Petrarca;
 - 2) via Torre Verde;
 - 3) P.zza Mostra;
 - 4) via Sanseverino;
 - 5) via Madruzzo incrocio con via Giusti;
 - 6) via San Francesco;
 - 7) via Grazioli;
 - 8) p.zza Silvio Pellico
 - 9) p.zza Leonardo da Vinci;
 - 10) via Giovannelli;

Pag. 1 di 2



Partito Democratico del Trentino

- 11) largo Nazzaro Sauro;
- 12) p.zza Dante;
- 13) loc. San Donà;
- 14) via Matteotti;
- 15) via Marsala;
- 16) p.zza Piedicastello
- 17) via 4 Novembre, fronte circoscrizione (Gardolo)
- 18) via dei Santi Pietro e Paolo (Cortesano);
- 19) p.zza dell'Assunta (Meano);
- 20) via dei Santi Pietro e Paolo (Vigo Meano);
- 21) p.zza Mancini (Povo);
- 22) via dei Caduti di Sardegna (Sardagna);
- 23) p.zza Oveno (Sopramonte);
- 24) p.zza della Regola (Cadine);
- 25) p.zza San Leonardo (Vigolo Baselga).

- Si rileva un ritardo della città di Trento nella realizzazione di parcheggi pertinenziali per residenti, con riguardo alla città storica e a quella parte di città attraversata da un numero significativo di autobus e di biciclette. La realizzazione di nuovi parcheggi pertinenziali potrebbe portare, se accompagnata dalla riduzione di spazi auto in superficie, benefici certi alla popolazione in termini di vivibilità nella città storica, più spazi per la mobilità ciclistica e maggior velocità del trasporto pubblico. In altre parole, più qualità della vita e maggiore attrattività.

Tutto ciò premesso

si interroga il Sindaco per conoscere:

1. In quali aree sono stati realizzati parcheggi pertinenziali dal 2010 ad oggi.
2. In quali aree l'Amministrazione comunale sta promuovendo la realizzazione di parcheggi pertinenziali per residenti (a carico di privati) e quanti spazi auto saranno eliminati in superficie per metterli a disposizione di pedoni, bici, autobus, spazi verdi o spazi per l'aggregazione sociale (esempio Via Esterle e Piazza Centa).
3. Quali altri parcheggi pertinenziali l'Amministrazione comunale intende promuovere con priorità.

A norma di regolamento si richiede risposta scritta.

Consigliere comunale MICHELE BRUGNARA - Gruppo consiliare PD-PSI insieme per Trento

Documento FIRMATO DIGITALMENTE