

Trento, 11 dicembre 2018

Egregio Signor Presidente del Consiglio comunale di Trento
Salvatore Panetta

Oggetto: **PROPOSTA DI EMENDAMENTO ALLA DELIBERA 4.11/2018** "ART. 170 DEL D.LGS. 18 AGOSTO 2000 N. 267 APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2019-2021 ADEGUATO ALLA NOTA DI AGGIORNAMENTO". Integrazione dell'obiettivo operativo **MOBILITA' 03.01** "Rendere sostenibile la mobilità potenziando i sistemi alternativi" con la nuova attività: **"elaborare ed attuare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e il Biciplan"**.

Con il presente emendamento si propone di modificare la proposta di delibera in oggetto relativa al Documento Unico di Programmazione (di seguito DUP) per gli anni 2019-2021 prevedendo, nell'ambito "Mobilità - Per una mobilità più efficiente e sostenibile", un'integrazione dell'Obiettivo operativo MOB. 03.01 "Rendere sostenibile la mobilità potenziando i sistemi alternativi" con la seguente nuova attività: "elaborare ed adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e il Biciplan".

In sintesi, con riguardo a:

- Ambito "Mobilità - Per una mobilità più efficiente e sostenibile" (pagg. 115 -116)
- Obiettivo strategico MOB. 03 "Favorire l'utilizzo di sistemi di mobilità alternativi facilitando gli spostamenti delle persone dando attuazione al piano urbano della mobilità"
- Obiettivo operativo MOB. 03.01 "Rendere sostenibile la mobilità potenziando i sistemi alternativi"

Si propone di aggiungere la seguente nuova attività:

- **"elaborare ed adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e il Biciplan"**.
Obiettivi temporali: adozione del Biciplan entro il 2019 e del PUMS entro il 2020.

Il **PUMS**, normato dal Decreto 4 agosto 2017 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (G.U. 05/10/2017) sulla base del d.lgs. n. 257/2016, è un documento di pianificazione strategica della mobilità che ha come riferimento le linee guida per la mobilità urbana sostenibile elaborate in sede europea nel 2014, ha un orizzonte temporale decennale e viene aggiornato con cadenza almeno quinquennale.

Il **Biciplan**, strumento di pianificazione già adottato da molte città italiane e normato di recente dalla Legge 11/01/2018 n.2 ("Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica"), è "un piano di settore del PUMS ed è finalizzato a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni" (art. 6). La richiesta di elaborazione del BICIPLAN era contenuta nella mozione n. 5.313/2016 ("Trento città amica delle biciclette") approvata a larga maggioranza dal Consiglio comunale nella seduta del 24/01/2017 (delibera di Consiglio n. 6).

Cons. com. Michele Brugnara
Cons. com.
Cons. com.
Cons. com.
Cons. com.
Cons. com.
Cons. com.
Cons. com.
Cons. com.