

Trento, 11 dicembre 2019

Egregio Signor Presidente del Consiglio Comunale di Trento, Salvatore Panetta

ORDINE DEL GIORNO
COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERA BILANCIO PLURIENNALE 2020-2021-202

Oggetto: Fermata pullman delle linee nazionali e internazionali e fermata Trentino Trasporti in Lung'Adige Monte Grappa: necessari interventi per migliorare la sicurezza di passeggeri, ciclisti e pedoni.

Premesso che:

- Lung'Adige Monte Grappa è una via a 4 corsie d'auto, due in direzione sud e due in direzione nord. Sul lato ovest è presente la fermata dei pullman delle linee nazionali e internazionali, dei pullman turistici e la fermata di Trentino Trasporti. Ai pullman, in uno spazio riservato a fianco della carreggiata, è consentito fermarsi per salita e discesa passeggeri per massimo 15' nella fascia oraria dalle 7:30 alle 20:00. La corsia bus è lunga circa 90 metri e può ospitare circa 6 pullman;
- sempre sullo stesso lato, dietro la fermata dei pullman, corre la ciclabile della Valle dell'Adige, molto frequentata da ciclisti urbani e da un numero crescente di cicloturisti provenienti da fuori città e da tutta Europa (Ciclopista del Sole);
- il primo problema che si vuole evidenziare è che i passeggeri in attesa dei pullman sono soliti stazionare, con i loro bagagli, nello spazio riservato alla pista ciclabile. Questo perché l'attuale pensilina è di dimensioni molto ridotte, del tutto insufficiente ad accogliere passeggeri con bagagli (spesso di notevoli dimensioni). Si creano così quotidianamente situazioni di conflitto tra ciclisti e pedoni, con evidenti problemi di sicurezza. In calce alla mozione si riportano alcune foto che rappresentano la problematica.
- il secondo problema riguarda la fase di carico e scarico bagagli:
 - i passeggeri che si avvicinano allo sportello lato destro dei mezzi hanno una ridottissima mobilità dovuta al marciapiede largo appena 1 metro, con asfalto in pessime condizioni che non permette un facile scorrimento di valigie e grossi bagagli. Questo genera molta confusione e ritardi dei bus a causa delle difficoltà di caricamento dei bagagli e di verifica dei biglietti.
 - i passeggeri che invece devono caricare i bagagli sul lato sinistro dei mezzi sono addirittura costretti ad occupare la sede stradale dove transitano le auto in direzione sud. Il problema di sicurezza è evidente, si allegano alcune foto.
- il terzo problema riguarda l'attraversamento pedonale tra il lato est e il lato ovest di Lung'Adige Monte Grappa. I passeggeri spesso attraversano la strada in un punto dove non è consentito per recarsi al parcheggio ex Sit, o perché vi hanno parcheggiato il proprio veicolo o perché c'è qualcun'altro in auto ad attenderli. Si ritiene opportuno agevolare gli utenti realizzando un nuovo attraversamento pedonale nei pressi della fermata dei pullman e un collegamento diretto al parcheggio Ex Sit. Si suggerisce una collocazione centrale, all'incirca a metà tra la rotatoria della funivia e la più piccola rotatoria nei pressi di Via Canestrini. Si allega foto per evidenziare la problematica.

- il quarto problema riguarda l'assenza di una zona parcheggio temporaneo (sosta express) per le autovetture che accompagnano o che attendono i passeggeri;
- il quinto problema riguarda la totale assenza di indicazioni per i passeggeri in arrivo. Molti infatti sono turisti che hanno difficoltà ad orientarsi e capire come raggiungere efficacemente i punti di maggiore interesse, come l'autostazione e la stazione ferroviaria, oppure il centro storico cittadino;
- Il sesto problema riguarda la strettoia del marciapiede presente nei pressi dell'ingresso della funivia che rende difficoltoso il passaggio delle persone (soprattutto con bagagli). A ciò si aggiungono le molte bici parcheggiate in zona che contribuiscono a rendere ancora minore lo spazio a disposizione. Si precisa come questo tratto sia utilizzato da molti passeggeri perché permette di recarsi alla più vicina fermata del mezzo pubblico "S.Lorenzo – Funivia" posta sul cavalcavia San Lorenzo, oppure di proseguire verso l'autostazione o la stazione ferroviaria.
- infine, per recarsi al casello autostradale Trento Nord i pullman internazionali spesso percorrono Lung'Adige Marco Apuleio passando per la strettoia all'altezza della Chiesa di S.Apollinare, e si inseriscono in Via Livio Druso in violazione del divieto di svolta a sinistra. In provenienza dal casello di Trento nord, regolarmente percorrono Lung'Adige Leopardi, zona residenziale con limite 30km/h, inadatta al transito di pullman. Si ritiene opportuno che vengano date alle aziende di trasporto indicazioni precise circa percorsi stradali urbani più opportuni e adeguati alla sicurezza e vivibilità nei quartieri, proponendo in particolare che l'unica via di transito da e per la tangenziale sia l'uscita 5 di Piedicastello.

Tutto ciò premesso

Il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta

- 1) **ad incontrare i responsabili delle linee nazionali e internazionali** dei pullman turistici e di Trentino Trasporti per analizzare le problematiche sopra esposte della fermata di Lung'Adige Monte Grappa al fine di **valutare, condividere e mettere in atto azioni migliorative** per la sicurezza dei passeggeri; tra esse:
 - a. un intervento che garantisca spazi adeguati di attesa agli utenti in attesa dei pullman, che garantisca agli utenti un'agevole mobilità permettendo di muoversi facilmente, e senza intralcio verso altri utenti, fino ai pullman in arrivo, e che eviti il più possibile situazioni di conflitto ciclisti-pedoni lungo il tratto della ciclabile dell'Adige;
 - b. data l'estensione della corsia pullman, prevedere alcuni stalli differenziati in modo da agevolare l'individuazione da parte degli utenti del mezzo che interessa, contribuendo così a distribuire in modo più regolare il flusso dei passeggeri in attesa (così come accade nella attuale autostazione di Trento con stalli differenziati e numerati);
 - c. un intervento che garantisca sicurezza ai passeggeri che accedono al lato sinistro dei pullman per il carico o scarico bagagli;

Gruppo consiliare "Partito Democratico del Trentino e Partito Socialista insieme per Trento"

- d. un intervento che favorisca l'attraversamento pedonale tra i due lati di Lung'Adige Monte Grappa, più vicino possibile alla fermata dei pullman;
 - e. indicazioni che facilitino l'individuazione, soprattutto ai molti turisti in arrivo, dei percorsi per raggiungere i punti di maggiore interesse, come l'autostazione e stazione ferroviaria, e il centro storico cittadino.
 - f. un'area dedicata alla sosta express gratuita del tipo "Kiss & Ride" per automobilisti che accompagnano o accolgono passeggeri dei pullman (massimo 15 minuti);
 - g. allargare il marciapiede posto nei pressi dell'ingresso della funivia al fine di permettere un più facile e comodo passaggio dei diversi utenti, e di realizzare un cicloparcheggio coperto nella zona.
- 2) **a condividere con le aziende di trasporto** un tragitto consigliato per i pullman nel percorso dai caselli autostradali alla fermata di Lung'Adige Monte Grappa e ritorno.

Cons. MICHELE BRUGNARA

Cons. ELISABETTA BOZZARELLI

Cons. STEFANO BOSETTI

Cons. ROBERTA CALZA

Cons. EMANUELE LOMBARDO

Cons. PAOLO SERRA

Cons. ROBERTA ZALLA

Immagine 1



Immagine 2



Immagine 3



Immagine 4



Immagine 5



Immagine 6



Immagine 7

