



466/2019

CONSIGLIO COMUNALE DI TRENTO

Gruppo consiliare del Partito Democratico del Trentino e del Partito Socialista insieme per Trento

Egregio Signor Presidente del Consiglio Comunale
Salvatore Panetta

Trento, 20 settembre 2019

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: Cicloparcheggio presso Via della Saluga: furti e degrado. Quali interventi ?

Premesso che

- il cicloparcheggio Saluga in Via della Saluga è stato inaugurato 2 anni fa, dispone di circa 20 rastrelliere e svolge un servizio importante per incentivare la mobilità sostenibile e in particolare sia per i ciclisti che vivono in collina e accedono al centro città, sia per quelli che abitano in città e studiano o lavorano in collina;
- da diversi mesi viene segnalata una situazione di degrado: furti di biciclette o parti di bici (selle e copriselle), vari materiali abbandonati a terra, porta di accesso spesso rotta. Per terra è spesso sporco e sono state trovate catene rotte e anche profilattici;
- nessun sistema di videosorveglianza sembra attivo all'interno della struttura;
- la situazione di degrado e la mancanza di controlli ha portato alcune cicliste utenti della struttura ad abbandonare l'uso del cicloparcheggio.

Tutto ciò premesso,

si interroga il Sindaco per sapere:

- 1) se l'Amministrazione comunale e Trentino Mobilità sono al corrente di questa situazione di degrado e di insicurezza del cicloparcheggio Saluga, se sono state prese delle misure o vi è intenzione di effettuare interventi per migliorare tale situazione;
- 2) se l'Amministrazione comunale ha in programma, per il tramite del gestore Trentino Mobilità, di provvedere ad installare un adeguato sistema di videosorveglianza;
- 3) se l'Amministrazione comunale ha in programma, per il tramite del gestore Trentino Mobilità, una maggiore pulizia all'interno del cicloparcheggio coperto;
- 4) Se l'Amministrazione comunale ha intenzione di prevedere maggiori passaggi della Polizia Municipale in corrispondenza dell'inizio di via della Saluga, zona nella quale viene segnalata la presenza di spaccio di droga.
- 5) Se l'Amministrazione comunale, tenuto conto del numero significativo di bici legate a ringhiere in Port'Aquila nei giorni lavorativi e quindi dei numerosi ciclisti urbani che nella zona cambiano il mezzo di trasporto per salire in collina on le varie linee bus, ha intenzione di realizzare nella zona un secondo cicloparcheggio protetto e sicuro per dare una risposta concreta a chi oggi pratica l'interscambio modale autobus-bici .

A norma di regolamento si richiede risposta scritta.

Consigliere comunale Michele Brugnara
Gruppo consiliare PD-PSI insieme per Trento

Documento firmato digitalmente.