

## CONSIGLIO COMUNALE DI TRENTO

Trento, 09 ottobre 2018

Comune di Trento - S001.02



0384557546

Gentile Signora Presidente del Consiglio Comunale di Trento

Lucia Coppola

Prot: 0257777

Egregio Signor Sindaco del Comune di Trento

Data: 10/10/2018 Fasc.2.3.4/2018/220

Alessandro Andreatta

## PROPOSTA DI MOZIONE

**Oggetto.** Mobilità e turismo: intervento di riqualificazione dell'area di accesso alla città nei pressi del Cavalcavia di S. Lorenzo, con la realizzazione di un cicloparcheggio, di un infopoint e di altri servizi per ciclisti urbani e cicloturisti.

Premesso che:

- Il Cavalcavia di S. Lorenzo è una delle **porte di accesso alla città** più frequentate, è un punto strategico sia per i cittadini che provengono da Piedicastello, sia per un numero crescente di turisti e cicloturisti: la presente proposta prevede un intervento di rigenerazione dell'area ex-distributore carburante e delle aree limitrofe per trasformarle in uno spazio di qualità a servizio di cittadini e turisti.
- Da diversi anni il **distributore carburanti** presso il cavalcavia S. Lorenzo, accanto al parcheggio comunale ex SIT, è stato dismesso. L'edificio, di proprietà comunale, è chiuso e inutilizzato e il terreno dietro di esso è abbandonato e utilizzato in modo improprio. Nel complesso si tratta di uno **spazio urbano degradato** che richiede una rigenerazione.
- Lo spazio in questione è posto lungo uno dei percorsi più frequentati **dai cittadini e dai turisti** per accedere al centro città. Vi transitano, tra gli altri, sia gli utilizzatori del parcheggio ex-SIT che, dopo aver lasciato l'auto, si dirigono in centro, sia i numerosi utenti dei servizi di autobus (extraurbani, nazionali e internazionali) che hanno punto di partenza e di arrivo nel vicino Lungadige Monte Grappa.
- Si propone di realizzare alcuni servizi per i cittadini e per i turisti, ragionando possibilmente su un ambito generale più ampio dell'area in questione, comprendendo il bar Funivia e il collegamento ciclopedonale con Piedicastello.
- In primis si propone di realizzare, al posto dell'ex distributore carburanti, un **cicloparcheggio coperto e sicuro** con almeno 200 stalli (all'incirca come la struttura del cicloparcheggio Stazione Trento per bici personali, con accesso tramite smart card del trasporto pubblico). Ne potranno trarre beneficio sia i cittadini che parcheggiano l'auto all'ex-SIT di Via Canestrini e desiderano accedere al centro città in bicicletta, sia le persone che per turismo o per altri motivi arrivano in Lungadige Monte Grappa in pullman e autobus extraurbani e desiderano utilizzare la bici.
- Si propone inoltre di valutare la realizzazione di **altri servizi legati alla mobilità ciclistica**: a titolo di esempio una ciclofficina per riparazioni, un servizio di noleggio di bici anche per i più piccoli, un servizio di deposito temporaneo delle borse delle bici, un servizio di acquisto di bici usate, una fontanella d'acqua.
- Per migliorare l'accoglienza ai sempre più numerosi cicloturisti, che visitano Trento provenendo dalla ciclabile dell'Adige, si propone di valutare la realizzazione di un **Infopoint per ciclisti** con l'installazione di un totem informativo-turistico culturale con: mappa della Ciclovia Eurovelo 7, mappa della rete urbana delle piste ciclabili e integrazione con la rete provinciale, informazioni sul trasporto bici sulla Funivia Trento-Sardagna, mostrando anche i principali punti di interesse turistico, gastronomico, culturale, servizi e bike service della città.
- Ragionando in un ambito più ampio dell'area in questione, per rendere più sicuro l'accesso del bici al centro città si propone di valutare e realizzare un **percorso ciclabile in sicurezza tra Piedicastello e Piazza Dante** lungo il Ponte S. Lorenzo e il Cavalcavia, oltre all'applicazione di una segnaletica più chiara per i ciclisti che provengono dalla ciclabile dell'Adige.

CONSIGLIO COMUNALE DI TRENTO

- Si propone che il progetto dell'intervento in oggetto sia redatto tenendo conto della **partecipazione dei cittadini e di altri Enti interessati**, e in particolare confrontandosi con la Circostrizione Centro Storico-Piedicastello, con l'APT Trento Monte Bondone Valle dei Laghi e con le associazioni della città che si occupano di mobilità ciclistica, ad esempio FIAB Trento e l'Osservatorio TrentoinBici.

Tutto ciò premesso

**Il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta comunale**

- 1) **ad elaborare un progetto** per riqualificare l'area dell'ex distributore carburanti presso il Cavalcavia S. Lorenzo, realizzando i servizi per i cittadini e per i cicloturisti indicati in premessa, tenendo conto del confronto e del dialogo anche con la Circostrizione Centro Storico-Piedicastello, con l'APT Trento Monte Bondone Valle dei Laghi, con FIAB Trento, con l'Osservatorio TrentoinBici, con le associazioni della città che si occupano di mobilità sostenibile e con altri eventuali attori interessati;
- 2) **a finanziare l'intervento** entro la presente legislatura sulla base delle disponibilità finanziarie.

Cons. com. MICHELE BRUGNARA  
Cons. com. STEFANO BSETTI  
Cons. com. EMANUELE LOMBARDI  
Cons. com. ELISABETTA BOBAREAU  
Cons. com. ROBERTA ZAU  
Cons. com. PAOLO SPERRA  
Cons. com. ROBERTA CALZA  
CONS.COM ANTONIA ROMANO  
CONS.COM. RENATO TOMASI  
CONS.COM GIOVANNI SCALFI  
" " Silvia Iarlin  
" " CORRADO BUNBARO  
" " Alberto SALIZZONI  
" " PAOLO CASTELLI  
" " MARCO SAMBINI  
" " PAOLO NEGROMI  
" " ANDREA MASONIO

Michele Brugnara  
Stefano Bsetti  
Emanuele Lombardi  
Elisabetta Bobareau  
Roberta Zau  
Paolo Sperra  
Roberta Calza  
Antonina Romano  
Renato Tomasi  
Giovanni Scalfi  
Silvia Iarlin  
Corrado Bunbaro  
Alberto Salizzoni  
Paolo Castelli  
Marco Samбини  
Paolo Negromi  
Andrea Masonio