C_L378|RFS001.02|0230935|12/09/2018

5.724/2018

CONSIGLIO COMUNALE DI TRENTO
Gruppo consiliare "Partito Democratico del Trentino e Partito Socialista insieme per Trento"

Comune di Trento - S001.02
D$82803476
Prot: 0230935
Data: 12/09/2018 Fasc: 2.3.4/2018/202

Trento, 05 settembre 2018

Gentile Signora Presidente del Consiglio Comunale di Trento
Lucia Coppola

Egregio Signor Sindaco del Comune di Trento
Alessandro Andreatta

PROPOSTA DI MOZIONE

Oggetto: Trasporto pubblico più competitivo e attrattivo tra Trento stazione e Lavis (o Gardolo): studio di fattibilità per realizzare una Linea ecologica di autobus ad Alta Mobilità (Metrobus).

Premesso che:

- il Documento Unico di Programmazione (DUP), in linea con gli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità (PUM 2010), prevede, al par. 1.3.6 "Per una mobilità più efficiente e sostenibile", il **potenziamento del trasporto collettivo nel fondovalle**, la cosiddetta "linea forte" lungo l'asse nord-sud;

- **gli obiettivi** dichiarati nel DUP per una mobilità più efficiente e sostenibile sono: "facilitare gli spostamenti delle persone, alleggerire il traffico cittadino, abbattere l'inquinamento, allontanare il traffico pendolare dal centro storico, dirottare una parte del traffico locale su mezzi alternativi, investire sul trasporto pubblico, che dovrà diventare più comodo e appetibile";

- l'asse stradale di Via Brennero, Via Bolzano e Via Alto Adige è caratterizzata dalla presenza di poli attrattori (commercio, artigianato, industria, servizi pubblici comunali e provinciali) e da una situazione di **congestione del traffico e di inquinamento atmosferico e acustico**, come evidenziato anche in vari documenti presentati dalle Circoscrizioni Centro Storico-Piedicastello e Gardolo;

- il DUP prevede due **obiettivi strategici per il trasporto pubblico locale**: incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico come valida alternativa alla mobilità privata e potenziare le soluzioni infrastrutturali di collegamento nord-sud;

- le grandi scelte infrastrutturali quali il potenziamento della ferrovia Trento-Malè tra Zambana e Mattarello (ipotesi progettuale Nordus) prevedono **tempi lunghi** e dovranno tener conto dei possibili scenari di lungo periodo relativi all'eventuale interramento della stazione ferroviaria e della linea passeggeri della Ferrovia del Brennero nel tratto urbano (circa 3 km);

- tenuto conto di questi scenari e delle problematiche crescenti di congestione del traffico e inquinamento dell'aria a Trento nord, si ritiene necessario, in coerenza con le linee strategiche del PUM ribadite nel DUP 2018-2020, **un intervento di breve termine** per rendere il trasporto pubblico su gomma sull'asse Trento centro – Trento nord/Lavis più appetibile e più competitivo dell'auto privata;

- prendendo spunto da altre città italiane di medie dimensioni (es. Bolzano, Lucca, Pisa) si propone di valutare la realizzazione di una **linea ad alta mobilità (LAM)** tra Trento stazione e Lavis (oppure Spini di Gardolo): una linea di autobus con alta capacità (mezzi autosnodati), con alta frequenza (non più di 10 minuti), maggiore velocità commerciale rispetto ad oggi grazie alla realizzazione di corsie preferenziali, semafori intelligenti e soluzioni per eliminare le criticità agli incroci (Bus Gate), integrata con le altre linee di autobus e collegata sia a parcheggi di interscambio modale che al polo provinciale del trasporto pubblico di Piazza Dante;

- come primo passo verso questa soluzione, denominata **"Metrobus"**, si propone la realizzazione di uno **studio di fattibilità** che dovrà tra l'altro valutare l'integrazione della LAM con delle linee bus circolari che andranno ad intersecare l'asse dorsale in modo da servire con il trasporto pubblico tutto il territorio di Trento nord. Le zone più periferiche saranno servite da **linee radiali** che convergeranno verso il centro. Tali proposte sono coerenti con le previsioni del PUM 2010: si veda in particolare par. 7.2 Ipotesi di intervento sul trasporto pubblico su gomma;

- l'intervento di potenziamento del trasporto pubblico su gomma dovrà portare vantaggi tangibili in termini di **ridotti tempi di percorrenza**, vantaggi competitivi rispetto al tempo che si impiega con l'auto privata, **riduzione del traffico privato** e dell'**inquinamento atmosferico e acustico** lungo la dorsale nord-centro tra Via Alto Adige e Via Brennero/stazione Piazza Dante;

- si propone di valutare con lo studio anche l'introduzione di **autobus elettrici** sulla linea ad alta mobilità e sulle linee circolari, in modo da migliorare la qualità dell'aria nei quartieri interessati; oltre 100 città europee hanno deciso di puntare sull'elettrico per il trasporto pubblico su gomma: tra queste, Torino, Milano (che dal 2020 intende acquistare solo autobus elettrici), Bergamo e Bolzano hanno iniziato questo percorso (fonte QualEnergia, numero 3, luglio-agosto 2018);

- si propone di valutare l'eventuale necessità di **parcheggi di interscambio modale** nella zona Gardolo/Lavis, come da specifica mozione già approvata nel 2018 dal Consiglio Comunale;

- si propone infine di valutare con lo studio l'applicazione di **politiche tariffarie agevolate** per il trasporto pubblico urbano (meglio se integrate con le tariffe del trasporto pubblico su rotaia) per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici;

- per la preparazione dello studio di fattibilità in oggetto si stima, come ordine di grandezza, un costo inferiore a Euro 20.000,00.

Tutto ciò premesso

Il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta comunale

1) ad elaborare, in coerenza con le previsioni del Piano Urbano della Mobilità, uno studio di fattibilità relativo all'attivazione di una linea di trasporto pubblico su gomma "ad alta mobilità" denominata "Metrobus" (capiente, veloce, frequente, competitiva con l'auto, ecologica) tra stazione di Trento e Lavis (o Spini di Gardolo) lungo la direttrice via Alto Adige, via Bolzano, Via Brennero e Trento centro con l'obiettivo di far crescere la competitività del trasporto pubblico su gomma e il numero di passeggeri, a ridurre le auto in entrata a Trento e a migliorare la qualità dell'aria nei quartieri attraversati;

2) a proseguire e finalizzare il confronto in corso con l'Amministrazione Comunale di Lavis al fine di mettere in atto misure condivise, sia di breve che di medio termine, con l'obiettivo di ridurre il traffico veicolare tra le due città e di incrementare l'utilizzo del trasporto pubblico ecologico.

Cons. com. MICHELE BRUGNARA
Cons. com. EMANUELE LOMBARDO
Cons. com. RENATO TOMASI
Cons. com. ROBERTA CALZA
Cons. com. ROBERTA ZALLA
Cons. com. Silvio Covi
Cons. com. GIOVANNI SCALFI
Cons. com. ANDREA MASCHIO
CORRADO BUNGARO
COPPOLA LUCIA
BOSETTI STEFANO
PAOLO SERRA
ANTONIA ROMANO