

5.5A2/2017

Trento, 8 novembre 2017

Gentile Signora Lucia Coppola

Presidente del Consiglio comunale di Trento

SEDE

Comune di Trento - S001.02



Prot: 0263052

Data: 09/11/2017 Fasc: 2.3.4/2017/212

PROPOSTA DI MOZIONE

Oggetto: Piano Urbano della Mobilità: interventi di potenziamento del trasporto pubblico tra centro città e collina est non più procrastinabili.

Premessa

Da anni la città di Trento soffre la mancanza di un sistema di trasporto pubblico efficiente ed ecologico per il collegamento tra il fondovalle e il sobborgo di Povo. Alla domanda dei quasi 6 mila residenti a Povo si somma la domanda di mobilità di altre 6 mila persone dell'Università, dei Centri internazionali di ricerca – in primis la Fondazione Bruno Kessler - e di altre aziende importanti come la APSP Grazioli: si tratta di circa 2 mila utenti a Mesiano tra professori e studenti, di quasi 3.500 persone in Via Sommarive con i circa 3.000 studenti e professori al Polo Scientifico e Tecnologico Ferrari e circa 500 ricercatori e tecnologi alla FBK (in crescita), oltre ai 250 dipendenti della APSP Grazioli.

Una domanda complessiva di mobilità di **oltre 12 mila utenti** che mette in crisi sia l'offerta di trasporto pubblico su gomma, sia il sistema viabilistico della città e della collina, con congestionamenti nelle ore di punta, maggior inquinamento dell'aria e acustico e peggiore vivibilità in zone urbane e periurbane con una trama urbanistica di vie strette e inadeguate a flussi significativi di automezzi privati e pubblici.

L'offerta di trasporto pubblico su gomma (autobus linea n. 5) risulta inadeguata a sostenere un tale carico di domanda e di concentrazione dell'utenza, nonostante gli investimenti significativi fatti negli ultimi anni dall'Amministrazione comunale, dalla PAT e da Trentino Trasporti per il potenziamento delle corse mettendo a disposizione mezzi più capienti (bus snodati da 18 metri). Le conseguenze negative del **sovraffollamento delle corse** nelle ore di punta sono note da anni: problemi di sicurezza sui mezzi (difficoltà di apertura delle porte), difficoltà di accesso ai bus per gli utenti specie i più deboli (spesso non si riesce a salire sul bus), elevato tasso di utenti non paganti perché impossibilitati ad obliterare il biglietto. La situazione si è aggravata negli ultimi mesi in seguito all'introduzione della "mobility card" per gli studenti (misura che valutiamo positivamente) in quanto più utenti di prima utilizzano i mezzi pubblici.

Riguardo all'offerta di **trasporto pubblico su ferro** (Ferrovia Valsugana) si segnala che le corse del mattino sono scarsamente utilizzate a causa orari di partenza verso Mesiano non coordinati con gli orari di arrivo delle corse dei treni della ferrovia del Brennero in entrambe le direzioni.

Si tratta di un problema che riguarda tutta la città capoluogo, non solo uno o due quartieri cittadini!

Tenuto conto di questa grave situazione, che a tutti è nota da anni, la progettazione, la ricerca del finanziamento e la **realizzazione di un sistema efficace ed efficiente di trasporto pubblico in sede propria** di collegamento tra fondovalle e collina est sono interventi che non possono essere ulteriormente procrastinati e che vanno affrontati subito con determinazione e con scelte efficaci e efficienti.

Al fine di consentire agli amministratori comunali e circoscrizionali e ai cittadini interessati di poter effettuare analisi, simulazioni e valutazioni circa le migliori soluzioni per il collegamento tra centro città e Povo c'è la

necessità di disporre di **dati attuali sulla domanda di mobilità e sull'offerta di trasporto**, con particolare riguardo alle corse che presentano sovrappollamento di utenti.

Tutto ciò premesso,

si impegnano il Sindaco e la Giunta Comunale a:

- 1) **pubblicare sul sito istituzionale** del Comune lo studio preliminare realizzato dalla Provincia Autonoma di Trento, Dipartimento Infrastrutture e Mobilità, nel 2015 riguardante il collegamento meccanico in sede propria Trento – Povo (funicolare su rotaia, minimetrò su gomma);
- 2) **comunicare** quali iniziative l'Amministrazione comunale intende attivare nei confronti della PAT, affinché la stessa, tramite Trentino Trasporti, sia in grado di presentare all'Unione Europea, entro la scadenza prevista, il progetto del sistema di collegamento tra città e collina al fine di ottenere il relativo finanziamento agevolato che la BEI ha messo a disposizione;
- 3) **presentare** alla commissione consiliare competente il citato studio preliminare relativo al progetto di collegamento meccanico in sede propria Trento – Povo, entro 60 giorni solari dalla data di approvazione in Consiglio della presente mozione, evidenziando costi e benefici stimati;
- 4) **presentare**, entro 60 giorni solari dalla data di approvazione in Consiglio della presente mozione, alla commissione consiliare competente **altri studi**, se disponibili, effettuati dal Comune o dalla Provincia o da altri soggetti istituzionali relativi a progetti di potenziamento della mobilità sostenibile tra fondovalle e collina est, mettendo a confronto costi e benefici delle varie soluzioni;
- 5) **attivarsi al fine di disporre, nel più breve tempo possibile, di dati aggiornati** circa la domanda e i flussi di mobilità pubblica e privata dal fondovalle verso Povo e viceversa, integrando dove necessario i dati oggi disponibili; i dati aggiornati verranno presentati alla commissione competente;
- 6) **attivarsi al fine di elaborare**, entro 6 mesi dall'approvazione della presente mozione, uno studio di fattibilità, con costi e benefici, riguardo alla **soluzione integrata di mobilità sostenibile** che preveda: collegamento pedonale a sviluppo verticale con scale mobili o altra tecnologia tra Mesiano e Viale Trieste, collegamento ciclabile in sede propria tra Viale Trieste e Piazza Venezia lungo via Grazioli e potenziamento del servizio di trasporto pubblico su gomma tra Piazza Dante e Viale Trieste;
- 7) **attivarsi con la PAT e con Trenitalia** al fine di coordinare gli orari di partenza delle corse dei treni della Valsugana con gli orari di arrivo delle corse della ferrovia del Brennero;
- 8) **attivarsi con la PAT** al fine di installare sistema GPS sulla linea 5 del trasporto pubblico per il rilevamento istantaneo della posizione;
- 9) **valutare**, insieme a PAT e Trentino Trasporti e in dialogo con Circoscrizioni, Università e organismi degli studenti, modifiche e ottimizzazioni ai percorsi e agli orari delle linee autobus n. 6 e 13.

Consigliere comunale MICHELE BRUGNARA

STEFANO BOSETTI
EMANUELE LOMBARDO
PAOLO SERRA
ELISABETTA BOZZARELLI
ROBERTA ZANA

Michele Brugnara

Stefano Bosetti
Emanuele Lombardo
Paolo Serra
Elisabetta Bozzarelli
Roberta Zana