

Comune di Trento - S001.02



Prot: 0276204

Data: 15/12/2016 Fasc: 2.3.4/2016/363

48  
5.393 / 2016

CONSIGLIO COMUNALE DI TRENTO

*Gruppo consiliare comunale del Partito Democratico del Trentino e del Partito Socialista*

Gentile Signora Lucia Coppola, Presidente del Consiglio comunale di Trento

Trento, 13 dicembre 2016

**ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO A DELIBERA BILANCIO DI PREVISIONE 2017**

**Oggetto:** Potenziamo la mobilità sostenibile e l'uso quotidiano della bicicletta a Trento con la realizzazione di nuovi cicloparcheggi ad accesso protetto, con la promozione dell'uso della bici elettrica e con il completamento e la messa in sicurezza di alcuni brevi percorsi ciclabili.

Il potenziamento graduale della mobilità ciclistica nella città di Trento è uno dei punti cardine della strategia definita nel Piano Urbano della Mobilità (di seguito PUM) approvato dal Consiglio Comunale nel 2010. Il PUM ha come obiettivi generali la riduzione dell'inquinamento e dell'occupazione di spazio da parte dei veicoli e come obiettivi specifici: 1) lo spostamento del traffico di attraversamento lontano dalle zone densamente abitate, 2) il filtro del traffico all'esterno dell'abitato, 3) l'offerta di alternative per gli spostamenti e la sosta in città.

La presente proposta vuol contribuire, con alcuni piccoli interventi, alla crescita graduale degli spostamenti urbani in bicicletta, il cui uso quotidiano va incentivato in quanto mezzo di trasporto ecologico, non inquinante, salutare, economico ed efficiente. Obiettivo ultimo è il miglioramento della **qualità della vita** dei cittadini residenti e delle persone che accedono alla città.

Una prima considerazione riguarda l'attuale **offerta di cicloparcheggi** protetti che è fortemente inadeguata rispetto alla domanda: un solo parcheggio protetto di bici in Piazza Dante presso la Stazione ferroviaria da circa 200 posti, pienamente utilizzato; un secondo parcheggio, in Port'Aquila, sarà disponibile a breve. Nel centro città, e in particolare in Piazza Dante, numerose biciclette sono parcheggiate in luoghi impropri, legate alle ringhiere, ai pali, appoggiate ai muri. In questo modo le bici sono a rischio furto e danneggiamento e costituiscono, specie quando danneggiate, elemento di degrado e disordine.

In secondo luogo, si intende guardare con attenzione alla diffusione della bicicletta a pedalata assistita, la cd **bici elettrica**. Malgrado la crisi economica il mercato delle bici elettriche è in crescita in Italia, in Europa e nel mondo. Una forte crescita di e-bike si registra in alcune città italiane e Bolzano ne è uno degli esempi più significativi. Si propone la realizzazione di uno studio di fattibilità volto al potenziamento dell'uso della bici elettrica nella nostra città (colonnine elettriche, cicloparcheggi coperti con pannelli fotovoltaici, ecc.), con attenzione anche al "mondo universitario" (collegamenti tra sedi) e ai turisti.

In terzo luogo, si prevede il **completamento e la messa in sicurezza** di due brevi tratti di percorsi ciclopedonali, recependo specifiche richieste avanzate già da qualche anno dalla Circoscrizione Centro Storico - Piedicastello e dalla Circoscrizione Oltrefersina.



CONSIGLIO COMUNALE DI TRENTO

Gruppo consiliare comunale del Partito Democratico del Trentino e del Partito Socialista

Tutto ciò premesso

**Il Consiglio impegna Sindaco e Giunta**

- 1) a realizzare entro 12 mesi uno studio di fattibilità per un cicloparcheggio con accesso elettronico riservato agli utenti in possesso di un qualsiasi badge del trasporto pubblico provinciale (abbonamento o carta a scalare) nella zona del polo del trasporto pubblico in Piazza Dante dove l'offerta di posti bici protetti (cicloparcheggio Trento Stazione) è fortemente inferiore alla domanda;
- 2) a realizzare entro 12 mesi uno studio di fattibilità per valutare costi e benefici di un Progetto volto a "Sostegno e diffusione dell'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita (bici elettrica) nel territorio comunale";
- 3) a realizzare entro 12 mesi, in base alle risorse finanziarie disponibili, il completamento del percorso ciclopedonale di Via Maccani tra l'incrocio con Via Maestri del Lavoro e la sede degli Uffici Comunali (si ricorda che il tratto tra la rotonda di Via Maccani e Via Maestri del Lavoro era stato finanziato con importo a bilancio 2016);
- 4) a realizzare entro 12 mesi, in base alle risorse finanziarie disponibili, un intervento per mettere in sicurezza l'attraversamento ciclopedonale nella zona nord di Via Degasperì all'altezza del Ponte di Santa Barbara, prevedendo un sottopasso di raccordo tra il percorso che si sviluppa in prossimità dell'argine destro del torrente Fersina e quello dell'area sportiva Ghiaie (intervento già sollecitato dalla Circostrizione Oltrefersina nel 2011 con delibera n. 56 e nel 2013 con delibera n. 45);
- 5) a potenziare la diffusione di rastrelliere di qualità (con tipologie che riducono il rischio di furto) da collocare in numero adeguato alla domanda presso scuole, centri museali, centri sportivi, sedi dei servizi pubblici, parchi, in generale presso tutti i luoghi dove sono situati i servizi per i cittadini.

Cons. com. MICHELE BRUGNARA

*Michele Brugnara*  
*Paolo Semp* *Roberto Caprio (CALZA)*  
*Roberto Talle* *Stefano (SALIZONI)*  
*Elisabetta Bonardi* *Stefano Rossetti (BOSETTI)*  
*CARLIN SILVIO*  
*Enrico (LOMBARDO)*

Cons. com. Michele Brugnara - Gruppo consiliare comunale PD-PSI per Trento

*Luca (SCALFI)*  
*Leonardo Brugnara*