



COMUNE DI TRENTO

Servizio Segreteria Generale
Ufficio Consiglio Comunale – Unità organizzativa autonoma
via Belenzani, 19 38122 Trento
tel. 0461 / 884021 – 4592 – 4205 – 4026 – 4022
fax 0461 / 884256
E-mail: ufficio_consigliocomunale@comune.trento.it
Orario di apertura al pubblico:
lun. mar. mer. gio. 8.30 – 18.00 ven. 8.30 – 12.00

Comune di Trento - S001.02



Trento, 3 aprile 2017

Prot: 0086018

Data: 12/04/2017 Fasc: 2.3.2/2017/27

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta di data 27.02.2017 avente ad oggetto:
"Traffico di attraversamento e scarsa sicurezza pedonale nel centro del sobborgo di Povo, carenza di parcheggi auto e sosta selvaggia: quali interventi si intendo adottare? Entro quando?"

Egregio Signor
Consigliere comunale
@MICHELE BRUGNARA

In relazione ai quesiti posti dall'interrogazione si comunica quanto segue:

punto 1: *Quanti sono attualmente i posti auto di proprietà dell'Università degli studi di Trento in via Sommarive? E quelli della Fondazione Bruno Kessler? Prima di chiudere il parcheggio di via alla Cascata è stata verificata da FBK l'eventuale disponibilità di posti auto presso le sedi universitarie di via Sommarive?*

Il dato relativo ai posti auto di proprietà dell'Università in via Sommarive e di FBK non è al momento disponibile. Per quanto riguarda il parcheggio di via alla Cascata, FBK ha chiesto la restituzione dell'area parcheggio a far data dall'1 gennaio 2017, secondo i termini previsti dalla convenzione, trovandosi nella necessità di potenziare i propri servizi sia in termini di persone che di servizi logistici fra cui i parcheggi interni. La restituzione dell'area parcheggio concessa al Comune di Trento con convenzione n. reg. 789, n. racc. 15702, prot. 54110/00 stipulato in data 5 febbraio 2001, è stata richiesta in data 10 novembre 2016 dalla Fondazione Bruno Kessler. La motivazione della richiesta risulta del tutto legittima dal momento che l'Istituto, proprietario dell'area, ha avviato da inizio anno delle convenzioni di collaborazione scientifica con alcune Aziende, pertanto il numero delle persone che lavoreranno nel plesso di Povo aumenterà di almeno 100 unità.

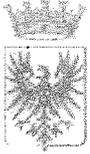
punto 2: *Quanti sono i posti auto pubblici, coperti e scoperti, disponibili nel sobborgo di Povo? Si chiede di conoscere la quantità per ciascun parcheggio e le tipologie di regolamentazione applicate.*

Attualmente al netto dei 40 posti auto di via alla Cascata, di proprietà di FBK e di cui la collettività ha potuto beneficiare fino al 2016, nella sola Povo sono presenti 280 posti auto circa su suolo pubblico, di cui 134 regolamentati, 110 a disco orario, 18 per motocicli, 1 adibito alle operazioni di carico e scarico, 15 riservati ai disabili, 1 parcheggio di cortesia (cd Rosa) e 1 riservato al Car sharing. Nella struttura del Centro Polifunzionale di via alla Resistenza sono disponibili al pubblico 45 stalli di sosta non regolamentati con apertura del parcheggio nell'orario 6:30-24:00 l'accesso è limitato a veicoli con altezza inferiore a ml 2,20



Sede legale:
via Belenzani, 19 I 38122 Trento I C.F e P. IVA 00355870221
tel. 0461/884111 I fax 0461/889370 I www.comune.trento.it

Dasa-Rägister
BS 018145 15001 2007
IS-0616-03



ed è vietato il transito ai veicoli alimentati a GPL. Il parcheggio di via Dallafior sotto la sede della Circoscrizione non è un parcheggio pubblico: l'entrata nell'arco della giornata è con orario 7:30 - 24:00 e gli stalli disponibili sono 20. In Circoscrizione, i posti su suolo pubblico risultano 355 (rilievo 2016).

punto 3: *Tenuto conto della cronica carenza dei parcheggi auto a Povo nelle zone esterne al centro storico e della recente chiusura al pubblico da parte di FBK del piccolo parcheggio di via alla Cascata, intende l'Amministrazione comunale mettere in campo interventi per rendere disponibili nuovi posti auto in zone esterne e prossime al centro? In caso positivo, quali interventi? Con che tempi? Esiste un piano della sosta su scala circoscrizionale?*

In relazione a questo punto l'Amministrazione sta ragionando a livello urbanistico al fine di trovare nuovi spazi da destinare alla sosta a servizio della Circoscrizione, compatibilmente con le risorse a bilancio.

punto 4: *Tenuto conto della richiesta effettuata nel 2016 dalla Circoscrizione di realizzare uno Studio di Fattibilità che preveda condizioni di maggior sicurezza pedonale e vivibilità e minore congestione del traffico in Piazza Mancini, si conferma che lo studio verrà messo a disposizione del Consiglio Circoscrizionale e dei suoi organismi partecipativi entro giugno-luglio 2017 e presentato alla comunità in assemblea pubblica prima dell'approvazione definitiva?*

Si precisa che il progetto di fattibilità è in corso e che sono stati presi accordi con la Commissione territorio della Circoscrizione per concordare le linee di progetto.

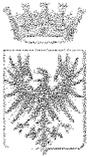
punto 5: *Si conferma che è obiettivo dell'Amministrazione comunale realizzare entro la fine della legislatura un intervento strutturale per la vivibilità e la sicurezza pedonale in Piazza Mancini (non un mero intervento di arredo urbano) dando così una risposta adeguata alle richieste pluriennali della Comunità locale?*

In merito allo studio di fattibilità si precisa che lo stesso potrà essere pronto entro l'estate del 2017, è il presupposto perchè l'opera sia inserita a bilancio e quindi progettata e realizzata.

punto 6: *In attesa di una soluzione strutturale per la sicurezza e la vivibilità in Piazza Mancini, l'Amministrazione comunale come intende contrastare il parcheggio selvaggio? E' possibile prevedere in piazza Mancini una maggior presenza attiva del Vigile di Quartiere nelle fasce orarie di maggior traffico ed in particolare il sabato mattina per disincentivare la sosta selvaggia?*

Sul punto è stata coinvolta la competente struttura, pertanto la risposta è rinviata a successiva nota.

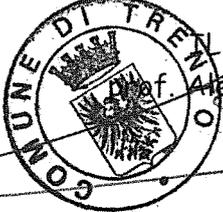
punto 7: *Tenuto conto del traffico parassitario di attraversamento che gravita su Piazza Mancini (in particolare per le auto che da via della Resistenza si*



dirigono, con velocità, verso Ponte Alto passando per la strettoia di via alla Cascata utilizzandola come scorciatoia al posto della viabilità ordinaria) quali interventi intende mettere in campo l'Amministrazione comunale per azzerare o ridurre il traffico di attraversamento? In caso positivo, con che tempi?

Il progetto di ristrutturazione di Piazza Mancini dovrà considerare le problematiche del traffico di attraversamento veicolare senza penalizzare attività economiche e residenti.

Cordiali saluti.

 SINDACO
Prof. Alessandro Andreatta -
Alessandro Andreatta

Copia a:

- © 04 SERVIZIO GABINETTO E PUBBLICHE RELAZIONI
- © 54 PROGETTO MOBILITA' E SICUREZZA DEI LAVORATORI
- © 11.1 UFFICIO DECENTRAMENTO

La Capoffficio
dott.ssa Paola Calza

Redatto da:
C. Jaghmet

